

Podka.2005.149.2465

**UCHWAŁA Nr 213/XXXII/05  
RADY GMINY DUBIECKO**

z dnia 29 listopada 2005 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Dubiecko**

(Rzeszów, dnia 30 listopada 2005 r.)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 84 z późn. zm.) Rada Gminy Dubiecko uchwala, co następuje:

**§ 1. Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Dubiecko wynoszą:**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanego do 31 grudnia 1994 r. przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 480,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 640,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 720,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 440,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 600,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 680,00 zł

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. posiadającego; katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW 1244-98) przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 460,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 620,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 700,00 zł

4. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. posiadającego; katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW 1244-98) przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 420,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 580,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 660,00 zł

5. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do 31 grudnia 1994 r. przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 900,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.100,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.200,00 zł

7. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po 31 grudnia 1994 r. przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 860,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.040,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.140,00 zł

8. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. posiadającego; katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW 1244-98) przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 880,00 zł  
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.060,00 zł  
 c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.160,00 zł

9. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. posiadającego; katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW 1244-98) przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 840,00 zł  
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.000,00 zł  
 c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.100,00 zł

10. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne - stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

11. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanej do 31 grudnia 1994

- a) od 7 ton do 10 ton - 1.000,00 zł  
 b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 1.100,00 zł

12. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1994 r.

- a) od 7 ton do 10 ton - 980,00 zł  
 b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 1.080,00 zł

13. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

14. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. - w zależności od liczby miejsc do siedzenia przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) mniej niż 30 miejsc - 800,00 zł  
 b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.300,00 zł

15. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. - w zależności od liczby miejsc do siedzenia przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) mniej niż 30 miejsc - 780,00 zł  
 b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.280,00 zł

16. Od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub biopaliwo (SWW 1244-98) bez względu na datę produkcji - w zależności od liczby miejsc do siedzenia i przy uwzględnieniu wpływu na środowisko naturalne:

- a) mniej niż 30 miejsc - 700,00 zł  
 b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.220,00 zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dubiecko.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

**§ 4.** Traci moc uchwała Nr 279/XXX/2001 Rady Gminy Dubiecko z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Dubiecko.

## ZAŁĄCZNIKI

### ZAŁĄCZNIK Nr 1

#### Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
niemniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

dwie osie			
12	13	800,00	900,00
13	14	900,00	1.000,00
14	15	1.000,00	1.100,00
15		1.100,00	1.200,00
trzy osie			
12	17	800,00	900,00
17	19	900,00	1.000,00
19	21	1.000,00	1.100,00
21	23	1.100,00	1.200,00
23	25	1.200,00	1.416,00
25		1.300,00	1.416,00
cztery osie i więcej			
12	25	1.000,00	1.100,00
25	27	1.100,00	1.200,00
27	29	1.200,00	1.485,00
29	31	1.485,00	2.204,00
31		1.485,00	2.204,00

## ZAŁĄCZNIK Nr 2

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		dwie osie	
12	18	1.100,00	1.150,00
18	25	1.150,00	1.200,00
25	31	1.250,00	1.300,00
31		1.300,00	1.740,00
		trzy osie	
12	40	1.400,00	1.550,00
40		1.550,00	2.290,00

## ZAŁĄCZNIK Nr 3

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		jedna oś	
12	18	900,00	1.000,00
18	25	1.000,00	1.100,00
25		1.100,00	1.200,00
		dwie osie	
12	28	1.000,00	1.150,00
28	33	1.150,00	1.200,00
33	38	1.200,00	1.250,00
38		1.250,00	1.530,00
		trzy osie	
12	38	1.250,00	1.300,00
38		1.350,00	1.400,00